

GOBIERNO DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS

VICEPRESIDENCIA Y CONSEJERÍA DE ADMINISTRACIÓN AUTONÓMICA, MEDIO AMBIENTE Y CAMBIO CLIMÁTICO

Adjunto remito respuesta a la pregunta formulada por el diputado del Grupo Parlamentario PODEMOS ASTURIAS, don DANIEL MARÍ RIPA, sobre:

¿Va su Consejería a cambiar su política de bloqueo de las carreteras AS-12 y AS-35 y avanzar de una vez en los proyectos de acondicionamiento, construcción y mejora que reclaman las personas residentes en esos Concejos? (11/0189/0423/07385)

Oviedo, 16 de noviembre de 2020.

LA DIRECTORA GENERAL DE LA VICEPRESIDENCIA

Luisa Fernanda del Valle Caldevilla

ILMO. SR. LETRADO MAYOR DE LA JUNTA GENERAL DEL PRINCIPADO

GOBIERNO DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS

CONSEJERÍA DE MEDIO RURAL Y COHESIÓN TERRITORIAL

Alejandro Calvo Rodríguez

Consejero

Excmo. Sr. D. Marcelino Marcos Líndez

**Presidente de la Junta General
del Principado de Asturias**

Oviedo, 16 de noviembre de 2020

Excmo. Sr.:

En respuesta a la pregunta escrita al **Consejo de Gobierno** formulada por Daniel Marí Ripa Diputado/a del Grupo Parlamentario Podemos Asturias relativa a:

- ¿Va su Consejería a cambiar su política de bloqueo de las carreteras AS-12, AS-35 y AS-35 y avanzar de una vez en los proyectos de acondicionamiento, construcción y mejora que reclaman las personas residentes en esos concejos? (11/0189/0423/07385)

Adjunto información requerida.

A fecha 13 de abril de 2020 se aprobó el gasto de 60.043,83 € y se inició el procedimiento de contratación del servicio para la redacción del estudio de alternativas de trazado y estudio medioambiental en la carretera AS-12, en su tramo Boal-Grandas de Salime. El estudio en licitación permitirá analizar con detalle la dimensión técnica y constructiva de la actuación necesaria, abordando cuestiones como los tiempos de desplazamiento, las diferentes posibilidades de trazado y su seguridad vial, su impacto ambiental, y la consideración de la relación entre el coste económico y los beneficios sociales de la actuación.

Respecto a las actuaciones en la AS-35, Villayón-Boal están previstas dentro del PIMA 2021-2025, los tramos Villayón-Intersección VY-5-Castrillón y para el período 2026-2030 el tramo Castrillón-Intersección AS-12, cubriendo una longitud de 31,4 Km.

Por el servicio de construcción de carreteras actualmente se están estudiado las características técnicas a incluir en el Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares que ha de regir el contrato del servicio para la redacción del proyecto de ensanche y mejora de la carretera AS-35: Villayón-Boal, tramo: Villayón-Intersección VY-5, con un horizonte de licitación previsto para el ejercicio presupuestario 2021.

Atentamente,

