

GOBIERNO DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS

VICEPRESIDENCIA Y CONSEJERÍA DE ADMINISTRACIÓN AUTONÓMICA, MEDIO AMBIENTE Y CAMBIO CLIMÁTICO

Adjunto remito respuesta a la pregunta formulada por el diputado del Grupo Parlamentario PODEMOS ASTURIAS, don DANIEL MARÍ RIPA, sobre:

¿Qué medidas va a tomar su Consejería una vez que nuestra Comunidad ha sido señalada como la que cuenta con el peor estado de conservación de las carreteras, según la Asociación Española de la Carretera? (11/0189/0475/08138)

Oviedo, 2 de octubre de 2020.

LA DIRECTORA GENERAL DE LA VICEPRESIDENCIA



Luisa Fernanda del Valle Caldevilla



ILMO. SR. LETRADO MAYOR DE LA JUNTA GENERAL DEL PRINCIPADO

GOBIERNO DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS

CONSEJERÍA DE MEDIO RURAL Y COHESIÓN TERRITORIAL

Alejandro Calvo Rodríguez

Consejero

Excmo. Sr. D. Marcelino Marcos Líndez

**Presidente de la Junta General
del Principado de Asturias**

Oviedo, 30 de septiembre de 2020

Excmo. Sr.:

En contestación a la pregunta escrita al **Consejo de Gobierno** formulada por Daniel Marí Ripa Diputado/a del Grupo Parlamentario Podemos Asturias relativa a:

- ¿Qué medidas va a tomar su Consejería una vez que nuestra Comunidad ha sido señalada como la que cuenta con el peor estado de conservación de las carreteras, según la Asociación Española de la Carretera?
(11/0189/0475/08138)

Este gobierno ha manifestado en múltiples ocasiones ser profundamente consciente de las necesidades existentes en materia de conservación y mantenimiento en las infraestructuras asturianas.

Como bien saben, el cumplimiento del déficit público exigido por Bruselas y el gasto social han sido la prioridad para los sucesivos gobiernos, siendo la inversión en infraestructuras la gran damnificada por estas políticas.

Hemos manifestado tanto en nuestro programa electoral, como a lo largo de este primer año de gobierno, nuestro firme compromiso con la conservación y el mantenimiento de las infraestructuras asturianas. Compromiso que se ha traducido en materia presupuestaria en un incremento del 12% en carreteras y del 27% en el ámbito portuario.

El informe de la AEC, en ningún momento coloca a Asturias, ni a ninguna CCAA como la peor a nivel general. Como ustedes bien saben, (o deberían saber), dicho informe analiza de manera independiente el estado de las carreteras en Asturias competencia del Ministerio y de la Comunidad Autónoma. Valorando en cada una de las dos redes 5 parámetros en materia de conservación y mantenimiento:

- Estado de los firmes
- Estado de la señalización vertical
- Estado de la señalización horizontal
- Estado de las barreras de seguridad
- Estado del balizamiento

GOBIERNO DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS

CONSEJERÍA DE MEDIO RURAL Y COHESIÓN TERRITORIAL

Alejandro Calvo Rodríguez

Consejero

Lo primero que uno ha de tener presente cuando analiza esos datos es que la forma de realizar el informe penaliza a las CCAA uniprovinciales, por lo que varias CCAA uniprovinciales han pedido a la AEC que modifique la forma de realizar el mismo, entre ellas Asturias, Cantabria y la Rioja, por poner tres ejemplos.

El motivo de esos sesgo en los datos que penaliza a Asturias y al resto de CCAA uniprovinciales es que en aquellas comunidades que tienen Diputaciones, las carreteras competencia de la diputación, es decir, las carreteras locales de segundo orden, no entran a ser valoradas en este informe, mientras que en las comunidades uniprovinciales, como esas carreteras dependen de la comunidad autónoma, sí son valoradas.

En el caso de nuestra comunidad autónoma, Asturias, las carreteras locales de segundo orden representan algo más del 35% de los 4200 Km de red de competencia autonómica en Asturias. Lo que, como es lógico, hace que los ratios de Asturias se vean penalizados por este factor.

Dicho esto, que enmarca el contexto, para que todos los presentes tengamos claro de qué se está hablando. Si pasamos analizar los datos de nuestra Comunidad Autónoma, Asturias, en el referido informe, mejora en tres (firmes, s. Vertical y barreras) de los cinco parámetros analizados.

No solo eso, es más, en materia de FIRMES, uno de los parámetros más relevantes en materia de seguridad vial, Asturias es la única CCAA a nivel nacional que mejora su resultado en este apartado, 5 puntos. Todas las demás empeoran su resultado.

Si hablamos del déficit de red acumulado en la red autonómica es importante remarcar que este era de: 267 millones de euros (63.766 euros/Km) en 2017, de 260 millones de euros (61.984 euros/Km) en 2019.

Es decir, el Déficit de Red Acumulado en la Red Autonómica mejora en 7 millones de euros, en dos años. Lo que coloca a Asturias como la sexta comunidad autónoma con menos déficit de Red.

Ambos datos reflejan, y así lo trasladó la AEC a nuestro gobierno, un cambio de tendencia en la Red Autonómica asturiana. En nuestra opinión, empieza a reflejarse en los datos la firme apuesta del gobierno por la conservación y el mantenimiento de la red de carreteras asturiana.

Atentamente,

ALEJANDRO
JESUS CALVO
RODRIGUEZ -
09421346V

Firmado digitalmente por
ALEJANDRO JESUS CALVO
RODRIGUEZ - 09421346V
Fecha: 2020.10.01
15:04:57 +02'00'